

### PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice (o długości 1047,00 m) na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00  
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO  
ADRES INWESTORA : UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski upr. MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

Data opracowania  
lipiec 2019

**mgr inż. Łukasz Widalski**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**MAZ/0143/POOD/12**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice (o długości 1047,00 m) na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00</b>						
<b>1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
			1047	m	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
2	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			1047	m	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
<b>2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	D.01.02.04.	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		
			1047*2	m	2 094,00	
					RAZEM	2 094,00
4	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (20% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę) 4,0*1047*0,2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	837,60	
					RAZEM	837,60
5	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 0,5*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
<b>3</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
6	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad. 1,15*0,59*1047*2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1 420,78	
					RAZEM	1 420,78
7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 220	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	220,00	
					RAZEM	220,00
8	D.02.03.01	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi 220	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	220,00	
					RAZEM	220,00
<b>4</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profelowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
10	D.04.02.02.	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2) Krotność = 1,33 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
11	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
13	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie podbudowy emulsją 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
14	D.05.03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 1,15*2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
15	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca 1047*4	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4 188,00	
					RAZEM	4 188,00
16	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją 6,2*1047	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6 491,40	
					RAZEM	6 491,40

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D.04. d.4	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu ( siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m 1047*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
18	D.05. d.4	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> 1047*6,2*0,125	t t	 811,43	 811,43
					RAZEM	811,43
19	D.04. d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej  6*1047	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 282,00	 6 282,00
					RAZEM	6 282,00
20	D.05. d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 6*1047	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 282,00	 6 282,00
					RAZEM	6 282,00
<b>5</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
21	D.04. d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1047*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
22	D.04. d.5	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25 1047*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
<b>6</b>			<b>D.08.00.00 Organizacja ruchu</b>			
23	d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubo warstwowe 84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84,00	 84,00
					RAZEM	84,00